

Bad Iburg, 17.06.2022

Nils Hülsmann  
Münsterstraße 54  
49186 Bad Iburg  
015146621579

Stadt Bad Iburg  
Bürgermeister Daniel Große-Albers  
Postfach 1260  
49186 Bad Iburg

## **Vorschlag an die Verwaltung – Antragsstellung folgenden Projekts zum Förderprogramm „Perspektive Innenstadt“**

Sehr geehrter Bürgermeister,  
sehr geehrte Ratskolleginnen und –kollegen,

hiermit möchte ich folgenden Vorschlag eingeben und bitte um Änderungsvorschläge oder Zustimmung seitens der Fraktionen, damit die Verwaltung den Antrag schnellstmöglich noch vollends bearbeitet und wir das Förderprogramm „Perspektive Innenstadt“ effektiv nutzen.

**Die Verwaltung wird gebeten, folgenden Antrag für das Förderprogramm „Perspektive Innenstadt“ einzureichen:**

**Errichtung von Pedelec- und E-Lastenrad-Mobilitätsstationen inkl. Kauf einer Gesamtlösung inkl. Pedelec, E-Lastenräder, Hard- und Software, sowie Service**

### **Präambel:**

Die Stadt Bad Iburg hat die Möglichkeit einen Antrag zum Das Förderprogramm „Perspektive Innenstadt“ zustellen, wo 90 % der Leistung gefördert werden. Der Antrag kann zu mehreren wichtigen Themenfeldern, wie Belebung der Innenstadt, Förderung des Tourismus, Klimaschutz- und Nachhaltigkeitsaspekte Bezug haben.

Der oben genannte Vorschlag bezieht nahezu alle Themenfelder mit ein und schafft ein wirklich attraktives Angebot für unsere Mitmenschen – ob Sie als Tourist oder Einwohnerinnen und Einwohner in Bad Iburg sind.

### **1. Erklärung**

Für eine erste einfache Erklärung, empfehle ich folgende Videos zu schauen:

<https://www.youtube.com/watch?v=NsZue4nJmrk>  
<https://www.youtube.com/watch?v=plj1tCPqwlU>

Im Grunde erklären die Videos schon den ganzheitlichen Ansatz.

Via App haben unterschiedliche Nutzer und Nutzerinnen die Möglichkeit, die Lastenräder oder auch Pedelecs zu buchen. Dies kann 24/7 geschehen ohne das ein weiterer Personalaufwand entsteht.

Die Bezahlung erfolgt durch die Anzahl an genutzten Stunden – Pay per Use! Hier werden für die Nutzerinnen und Nutzer für die erste Stunde 2,50 € und für jede weitere halbe Stunde 1,00 € fällig. Die Abrechnung erfolgt auch innerhalb der App-Lösung.

Der Service wird durch das Service-Paket, welches im Beispielangebot aufgeführt wird, mitabgedeckt. Hier gibt es eine umfangreiche Lösung, wo nicht nur Wartung und Service der Räder durchgeführt wird, sondern auch der ganzheitliche Ansatz rund um die Software.

## 2. Kosten und Einnahmepotenzial

<b>Grobe Kostenkalkulation</b>			
<b>Objekt / Aufgabe</b>	<b>Bemerkung</b>		<b>Kosten</b>
2 Lastenräder	Inkl. 4 Jahre Service-Paket		36.176 €
6 Pedelecs	Inkl. 4 Jahre Service-Paket		85.538 €
Installation der Stationen	2 Standorte (einmalig)	Schätzung	30.000 €
<b>Gesamtkosten</b>			<b>151.714 €</b>
10 % Eigenanteil der Stadt			15.171 €

Die Kosten für die Stadt beläuft sich somit vorläufig auf 15.171 €.

In den Angeboten wird auch die mögliche Einnahmeperspektive aufgezeigt. Hier erhält der Kooperationspartner (Stadt Bad Iburg) 50 % der Einnahmen. Laut Aussage meines Ansprechpartners können hiermit die Servicepakete bezahlt werden, die monatlich anfallen. Da die Stadt Bad Iburg, diese aber im Voraus im Leistungspaket bezahlt, damit diese im Förderprogramm gedeckt sind, kommen hier Einnahmen zustande.

<b>Einnahmepotenziale</b>		
<b>Objekte</b>	<b>Monatliche Einnahmen</b>	<b>Jährliche Einnahmen</b>
2 Lastenräder	300,00 €	3.600,00 €
6 Pedelecs	900,00 €	10.800,00 €
<b>Gesamt</b>	<b>1.200,00 €</b>	<b>14.400,00 €</b>

## 3. Vorteile für unterschiedliche Nutzer

### Besucherinnen und Besucher der Stadt

- Attraktives Mobilitätsangebot
- Sowohl Lastenräder als auch Pedelecs (Gruppen von bis zu 8 Personen möglich)
- 24/7 buchbar und einsatzbereit
- Tagestourismus, Reha-Patienten – alle haben uneingeschränkten Zugang

### Bürgerinnen und Bürger der Stadt Bad Iburg

- Mobilitätsangebot für Innenstadt-Bewohnerinnen und –bewohner
- Einkaufsoption für Fahrten außerhalb der Innenstadt

### Stadt Bad Iburg

- Stärkung der Innenstadt
- Keinen Aufwand, da Abwicklung beim Betreiber (sigo) liegt
- Marketinginstrument
- Möglichkeit für mehr Mobilität der Beschäftigten der Stadt

- Potenzielle Einnahmen aus lfd. Geschäft

#### BIM – Marketingverein

- Angebot an die Geschäfte, Waren in die Ortsteile mit dem Lastenrad zu liefern
- Zieht Besucherinnen und Besucher in die Innenstadt

#### **4. Mögliche Abwicklung**

1. Antrag wird eingereicht durch die Stadt (Förderprogramm Perspektive Innenstadt)
2. Antragsgenehmigung
3. Auftrag an sigo
4. Ausarbeitung, wo die Stationen aufgebaut werden können, innerhalb des genehmigten Rahmens
5. Errichtung der Infrastruktur
6. Aufbau der Stationen
7. Start eines tollen Mobilitätskonzepts für ALLE!

#### Anhang

Beispiel-Angebote des Dienstleisters sigo  
Kartenansicht (mögliche Standorte)

Mit freundlichen Grüßen

Nils Hülsmann  
Ratsfraktion Bündnis 90 / Die Grünen